

### Serienausstattung

Stabiler Fahrgestellrahmen V-förmig in Schweißkonstruktion gefertigt; verzinkte, längsverstellbare Einzelachsen, wasserdichte Radnaben, 1A Qualitätsbereifung, Rückfahrautomatik, tiefgebogene Quertraversen, Kugelkupplung 50 mm, Windenstand mit Sicherheitsseilwinde und Stahlseil, spindelbare Langaufgaben hinten, leichtlaufende Kielrollen, Stützrad, auszieh- und abnehmbare Lichtleiste mit Mehrkammerleuchten 12 Volt, Elektrostecker 13-polig

		Stahl verzinkt							Aluminium						
		ECO-Line		CLASSIC-Line		COMFORT-Line			CLASSIC-Line			COMFORT-Line			
Monoachse	5,4 - 6,0 m	5,0 m	B1000M	760 kg	2190,-	2675,-	B1000MA4	730 kg	3200,-	B1000 MAL	780 kg	4.370-	B1000MALA4	760 kg	5.050-
	5,8 - 6,9 m	5,4 m	B1300M	1000 kg	2330,-	2875,-	B1300MA4	960 kg	3450,-	B1300 MAL	1070 kg	4.690-	B1300MALA4	1035 kg	5.380-
	6,0-7,1 m	5,6 m	B1500M	1140 kg	2595,-	3180,-	B1500MM4	1110kg	3750,-	B1500 MAL	1220 kg	5.060-	B1500MALM4	1190 kg	5.760-
	6,2 - 7,3 m	5,8 m	B1700M	1330 kg	2795,-	3390,-	B1700MM4	1290 kg	3945,-	B1700 MAL	1410 kg	5.270-	B1700MALM4	1375 kg	5.970-
	6,4 - 7,5 m	6,0 m	B1800M	1420 kg	2855,-	3470,-	B1800MM4	1390 kg	4050,-	B1800 MAL	1510 kg	5.390-	B1800MALM4	1475 kg	6.090-
Tandemachse	6,7-7,8 m	6,3 m	BT2000M	1570 kg	3320,-	3965,-	BT2000MM6	1520 kg	4550,-	BT2000MAL	1660 kg	5.870-	BT2000MALM6	1615 kg	6.600-
	7,2 - 8,3 m	6,8 m	BT2500M	2000 kg	3635,-	4290,-	BT2500MM6	1960 kg	4900,-	BT2500MAL	2100 kg	6.300-	BT2500MALM6	2055 kg	6.930-
	7,5 - 8,6 m	7,1 m	BT2700M	2170 kg	3725,-	4380,-	BT2700MM6	2120 kg	4965,-	BT2700MAL	2280 kg	6.590-	BT2700MALM6	2230 kg	7.350-
	8,0-9,1 m	7,6 m	BT3000M	2350 kg	4360,-	5145,-	BT3000MM6	2310 kg	5770,-	BT3000MAL	2520 kg	7.450-	BT3000MALM6	2475 kg	8.210-
	8,4 - 9,5 m	8,1 m	BT3500M	2810 kg	4600,-	5500,-	BT3500MM6	2770 kg	6135,-	BT3500MAL	2950 kg	8.050-	BT3500MALM6	2910 kg	8.860-

### ECO-Line in STAHL

- Fahrgestellrahmen im Vollbad feuerverzinkt
- leichtlaufende Kielrollen auf fester Höhe
- vorderste Kielrolle höhenverstellbar

### Austria-Paket € 250,-

### CLASSIC-Line in STAHL

- Verzinkung mit Zusatzbeschichtung (Zincomet), Dekorstreifen
- leichtlaufende Polyurethan-Kielrollen rot, mit höhenverstellbaren Halterungen
- Seitenstützrollen vorne, letzte Traverse längsverstellbar
- Niro-Bremssseilzüge
- kompaktes, längsverstellbares Achsfahrwerk

### ZAR-Line Paket € 370,-

- Poly-Kielrollen rot
- Vorne 2 Klemmstützen mit Poly-Doppelrollen
- Hinten 2 Wippen mit je 2 Soft-Hohlkammerräder
- Letzte Kielrolle 250mm
- Letzte Traversen links und rechts neben Kielrolle je 50 cm Gummi, aufgenietet
- Windengurt

### COMFORT-Line in STAHL und ALUMINIUM

- Ausstattung wie CLASSIC jedoch:
- Winde mit Gurtband
- inclusiv: -Slipautomatik:** (bis 1300 kg) selbsttätig kippende Slipereinrichtung am Heck mit 4 Lufträdern, hinten offen, 1 tragende Kielrolle **oder: -Slipmatic:** (ab 1500 kg) selbsttätig kippende Slipereinrichtung am Heck mit 4 - 6 Lufträdern, hinten geschlossen, 2 tragende Kielrollen, letzte Kielrolle mit Endkappen